

**Beitrag von „Littletitus“ vom 12.7.2023, 20:17**

Naja, das ist mehr oder minder normal wenn du ihn nicht abgestimmt hast!?! Die Gemischadaptation hat „Grenzen“ bis zu welcher sie nachregelt und durch deinen Umbau ist dieser Sollwert massiv verschoben worden... die Nockenwelle „arbeitet“ erst bedeutend später richtig und erzeugt im Leerlauf mehr ein wildes Durcheinander an frischem und Abgasen... daher auch der grausame CO-Wert...! Die großen Ventile tragen da noch mehr dazu bei...

Fahr eine leichte Beschleunigung und kuck dir in Inpa die SFT-Werte an... die beginnt mit einem deutlich negativen Wert und kippt dann irgendwann wenn Kopf / Nocke „arbeiten“ ins positive und der Wert steigt auf ein deutliches Plus...

Leerlaufdrehzahl sollte leicht angehoben werden (900-950) und eben die Korrektur im Leerlauf gemessen werden und wieder berichtigt ins Kennfeld geschrieben werden...