

**Beitrag von „wohlo“ vom 12.7.2023, 19:16**

Hallo Leute !!

Bin zum zweiten mal durch die AU gefallen da mein Kleiner im erhöhten Leerlauf mit über 3% CO läuft. Wie Ihr vielleicht wisst habe ich meinen ja Umgebaut mit Grossen Ventilen , Nockenwelle , Puley , Einspritzdüsen , GP Software .....

Lambdasonden und Sensoren neu gemacht beim Umbau , laut Insta+ keine Fehlereinträge und nach Test auch keine gefunden. Motor läuft halt sehr fett das riecht man und das Steuergerät versucht das auszugleichen da der Einspritzkorrekturwert steht auf -30,5%. Lamdasonde vor Kat 0,92V.

Weis nicht mehr weiter , wenn er nach dem Umbau mager laufen würde , würde ich das ja verstehen .

Vielleicht habt ihr ja eine Idee !

Danke euch