

Frage

JCW

Öltemperatur und 82 Grad Thermostat

Beitrag von „realdag“ vom 28.6.2023, 14:21

Die Frage wäre welchen Vorteil du mit dem Einbau des 82°C Thermostats erzielen willst. Wenn du eh immer im normalen Bereich unterwegs bist? Das 82°C Thermostat haben mal die Nordschleifentourfahrer ins Spiel gebracht. Damit fährt man auf der Strasse noch mit einer brauchbaren Temperatur. Aber man startet die Runde mit gut 10 grad weniger und ist somit auch am Ende der Runde noch kühler unterwegs. Wenn du aber keine Rennstrecke fährst macht das wenig Sinn solch ein Thermostat zu verbauen.