

Beitrag von „baumschubser171“ vom 1.6.2023, 08:58

Mit der Klimaanlage hat das erstmal nichts zu tun^^

Womit hast Du das ausgelesen, INPA?

1681 und 1683 haben laut ISTA/D eigentlich was mit der Drosselklappe zu tun und deuten in zweiter Ebene gern auf einen Fehler im Bereich Kurbelwellensensor hin, aber da passt Dein angezeigter Text mal so gar nicht zu...

SP-Daten aktuell?

Sei es drum...

"Kurzschluss nach Masse" auf beiden Stufen lässt mich als erstes an einen durchgebrannten Lüfterwiderstand denken. Da wärst Du nicht der einzige mit. Das Ding sitzt vorn in der Lüfterzarge. Wenn Du mit einem Multimeter umgehen kannst, ist das in ein paar Minuten rausgemessen, ob der fehlerhaft ist oder nicht. Zweite Möglichkeit wäre der Lüftermotor selbst, komplett durchgebrannt. Ist aber lange nicht so wahrscheinlich wie der Widerstand.