

Beitrag von „tw21“ vom 5.5.2023, 04:59

Im Dezember hab ich mir ja einen neuen JCW Mitteltopf gegönnt. Beim alten war das Sieb innen etwas deformiert.

Der Halter für die Gummies ist irgendwie nicht da wo er sein soll.

[IMG_8865.JPG](#)

Beim Einbau dachte ich mir das wirts sich schon hinbiegen. Was soll man auch machen ? Dran rum flexen war am Neuteil kein Thema.

Nun ist es aber wohl so, dass wenn der Wagen Artgerecht bewegt wird, der Auspuff so lang wird dass er am Batteriekasten ansteht und witzige Geräusche verursacht.

Beispiel: Autobahnfahrt 25km Vollgas. Abfahrt an der Ampel stehn und losfahren hörte sich jetzt schon einigemale so an als obs Getriebe rausfällt oder die Achse grad wegbricht.

Ein vorsprechen bei BMW wird wohl im Sand verlaufen. Der Teilemann hat mir wenig Hoffnung gemacht dass er eine Antwort bekommt.

Nun gibts da wohl doch Unterschiede.

[WCXJ7964.JPG](#)

[NSWU8730.JPG](#)

Beides sind JCW Mitteltöpfe aus dem Hause Mini. Meiner gehört dann wohl auch zu der Sparversion zu kurz 🙄

Nix schlimmeres wenn an Neuteilen rummurksen muß dass es passt.

Eine Lösung könnte sein, die Gummihalter nach vorne zu versetzen.

[IMG_8876.JPG](#)

Langloch und Bohrung vom Halter ca 1cm nach vorne versetzen. Das ist mal der Plan. Werde berichten

Günter