

**Beitrag von „MTB“ vom 29.4.2023, 14:24**

Moin.

Klingt jetzt ja erst mal als würde etwas durchdrehen- gibt da in meinen Augen 2 Optionen.

1. Die Kupplung dreht durch. Also nicht wie die alte mit schlupf, sondern die Verzahnung in die die Eingangswelle vom Getriebe greift dreht innerhalb der Kupplungsscheibe druch. Wäre wohl nur mit einem groben Herstellungsfehler bei Valeo zu erklären.

Wahrscheinlicher:

2. Die Antriebswelle im Getriebe ist raus gerutscht. die Beifahrerseite ist mit einem Halter verschraubt, da ist es also unwahrscheinlich. Die Fahrerseite ist aber "nur" durch einen sprengring gesichert. sitzt dieser nicht richtig kann der Antriebswellenstummel aus dem Getriebe rutschen, auto fährt nicht mehr, und mahlendes Geräusch gibt das definitiv.

Normalerweise laufen dann auch immer ein paar ml Öl aus dem Getriebe.

Weitere Möglichkeit wäre das der Gang nicht wirklich drin ist, weil eines der Seile raus gesprungen ist. Aber dann fühlt sich die Schaltung halt auch komisch an. Oder innerhalb des Getriebes ist was kaputt und ist nur zufall das das kurz nach dem Aus/einbau auffällt.