

technische Frage

R53

Anhängerkupplung R53 One 90Ps

Bj2006 Facelift

Beitrag von „battlecore“ vom 20.2.2023, 20:40

Ah jetzt ja...diese Dinger sind nur dazu da um die Nebelschlussleuchte auszuschalten wenn die Anhängerkupplung dran ist weil die dann nur am Anhänger leuchten darf, aber nicht mehr am Auto.

Wasn Schwachsinn.

Wir haben bei allen Autos die Dosen mit langem Kabel genommen und da hat noch nie beim Dose prüfen beim Tüv jemand genörgelt.

Eure Meinungen?

Nochmal EDIT:

Also, die Nebelschlussleuchte MUSS nicht ausgehen am Auto wenn ein Hänger dran ist.

Aber sie DARF ausgehen wenn sie nach dem abziehen des Hänger von allein wieder angeht.

Bei 13-poligem Anhänger ist NSL Pflicht (genau wie Rückfahrscheinwerfer), bei 7-poligem jedoch nicht.

(Obwohl beide einen NSL-Anschluss dafür haben, aber eben nicht alle alten Autos mit 7-poliger Dose auch eine NSL haben).

Boh eh.