

technische Frage

R53

Anhängerkupplung R53 One 90Ps Bj2006 Facelift

Beitrag von „battlecore“ vom 20.2.2023, 19:54

Mahlzeit,

mal ne blöde Frage ne.

Fürn R53 ist das garnicht so leicht eine AHK zu finden.

..... normalen Shop kann ich nicht öffnen,



[Für Mini Cooper R50 \(G.D.W.\) Anhängerkupplung abnehmbar + E-Satz 7pol spezifisch | eBay](https://www.ebay.com/itm/354111111111)
KOMPLETTSATZ INKL. MONTAGE für Mini Cooper 06.2001 - 09.2006, bestehend aus
Anhängerkupplung abnehmbar von G.D.W. und Elektrosatz 7-polig fahrzeugspezifisch...
www.ebay.de

Frage, die gibts mit Fahrzeugspezifischem E-Satz und mit Universellem.

Bei dem Fahrzeugspezifischen muss scheinbar die Kabelage auch durchs ganze Auto bis zum Sicherungskasten usw. gezogen werden 😞

Bei den universellen ists meist so das die einfach nur an den Rückleuchten angeklemt werden.

AHK Einbauanleitung https://www.dokumente.xyz/128231_v1.pdf

Fahrzeugspezifischer E-Satz: https://www.dokumente.xyz/107062_v1.pdf

Universeller E-Satz: https://www.dokumente.xyz/147998_v1.pdf

Ich würde zu einem universellen E-Satz tendieren.

Wobei...wofür ist da bei dem universellen überhaupt das seltsame Steuergerät bei...nur damit ein Steuergerät dabei ist?

Bei älteren Autos (Also älter so um Bj 2000 rum) ist meist nix bei ausser die Kabel und ein Sicherungshalter und denn ran damit an die Rückleuchten. Da ist auch nix mit Dauerplus suchen, weil nix Steuergerät.

Geht das nicht mit einer Standarddose 7 Pol. und Kabelbaum?

Die Kupplung kostet ohne E-Satz um 290 Euro.

[Anhängerkupplung Mini R50 - Aukup](#)

Und das ist dieselbe Kupplung: <https://www.aukup.de/anbauanleitungen/ahk/1863T35.pdf>

Könnt ihr mich mal aufklären was da nu Sache ist beim Mini?