

Frage

R53

Ladedruck Maximal

Beitrag von „baumschubser171“ vom 1.2.2023, 07:21

Kann hinkommen.

Mehr wirst Du aber sinnvoll auch nur schwer erreichen - Zielkonflikt Ladedruck / Ladelufttemperatur / Kompressordrehzahl.

Dazu findet sich hier aber auch schon mehr als genug:

Beitrag

RE: Unterschied zw Cooper S und JCW Kompressor?

Servus!

Lohnen!?

Für was?

Das Thema ist immer noch das gleiche, wie die letzten 20 Jahren.

Der [Kompressor](#) kommt mechanisch, thermisch sowie bei den Nebenaggregaten an die Grenzen!

Kompressordrehzahlen:

Siehe PDF:

[r53-forum.de/attachment/17523/](https://www.r53-forum.de/attachment/17523/)

Mechanisch:

- Dichtungen

Aufgrund der höheren Drehzahl und Temperaturen, kommen die Wellendichtringe an ihre Grenzen

und auch der Innendruck in den beiden mit Kompressor-Öl gefüllten Gehäuse steigt und es kommt zur

Undichtigkeit und irgendwann zum [Exitus!](#)

-

...



[Sascha](#)

28.12.2021

Thema

welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

Wie der [Thread](#)-Titel es schon besagt, teilt doch hier mal so mit, was ihr an (maximalen! also nahe Drehzahlbegrenzer) Ladedruck gemessen habt.

Wichtig finde ich, dass man noch folgende Infos dazu schreiben sollte:

- Gemessener Druck psi/BAR oder beides bei ca. wieviel U/min
- welches Pulley ihr nutzt (Größe in mm oder % Angabe)
- ob ihr einen PFL oder FL [Kompressor](#) fährt
- sofern relevant: Crank Pulley in anderer Größe, etc.?
- WIE der Druck gemessen wird (z.B. via [OBD](#) Port + Torque App, "normale")



samurai 79

10.10.2018

Nur als Beispiel.