

# JCW-Motor klackert wie ein Diesel

**Beitrag von „ProudSnow165“ vom 9.8.2018, 17:04**

Lies dich mal bzgl. des Kettenspanners ein. Sollte es dieser sein, das Auto nicht unnötig bewegen, da weniger Spannung auf der Laufschiene anliegt und somit Spiel vorhanden ist.

Schau mal bei youtube nach Videos a la "R53 rattle". Sollte es sich decken, hast du den Übeltäter.

Kostet bei BMW ca. 40€, kann man selbst machen.

Je nach vorhandenem Werkzeug sogar ohne Bühne, man schraubt jedoch blind zwischen Spritzwand und Motor.

Deckel abschrauben & besorgten Kettenspanner einschieben, dieser wird eingefahren eingeschoben und entspannt sich bei vorhandenem Öldruck.

In der offiziellen Einbauanleitung soll über den Ventildeckel mit Spezialwerkzeug gegen die Laufschiene gedrückt werden, bis der Spanner ausfährt.

In der Regel reicht es jedoch, wenn man mit abgezogenen Zündkabeln ein paar mal orgelt...hat bei mir immer problemlos geklappt und ich hab meinen Spanner schon 2x provisorisch gewechselt.