

Frage

JCW

Kaufberatung für einen Neuling

Beitrag von „baumschubser171“ vom 13.1.2023, 12:22

Grundsätzlich finde ich beide überteuert.

Bei beiden ist unbedingt die Leistungsangabe zu prüfen. Beide sind vFL-Modelle, bei denen man mit dem Steuergerät zwar solche Leistungen realisieren kann, aber man muss wissen wie. Da wird von Tunern und beim Verkauf auch gerne mal viel Bullshit erzählt.

Der schwarze hat "nur" Teilleder und "nur" manuelle Klima. Auf das Navi kann man bei dem technischen Stand auch verzichten. Abgasanlage von AC Schnitzer - hier unbedingt prüfen, ob die passend mit der Leistung eingetragen ist! Die meisten Anlagen sind NICHT für Leistungssteigerungen zugelassen. Rost an der Heckklappe kann schnell mal eine neue Heckklappe bedeuten. Kompressorwartung? Ich denke, er meint einen Ölwechsel. Unbedingt auf Lagergeräusche vom Kompressor achten. Keine Angaben über Wechsel der Pleuellager und/oder Steuerkette - ist wichtig bei der Laufleistung. Gewindefahrwerk - was für eins? Was wurde beim Verbau alles mit getauscht? Auto vermessen? Fahrwerk eingetragen?

Der blaue hat ein Aero-Kit und Klimaautomatik. Volleder, auch wenn der Fahrersitz auf den ersten Blick nicht so doll aussieht. Weniger gelaufen, aber hier gelten prinzipiell die gleichen Fragen zu Motor und Kompressor wie beim schwarzen auch. Hier auch die Leistungssteigerung prüfen - der Verkäufer schreibt ja, er hätte dazu Papiere. Leistungssteigerung eingetragen? Remus-Anlage - die ABE prüfen, da bestimmt nicht in Verbindung mit Leistungssteigerung zugelassen.

Beide stehen nur auf 16"-Rädern. Gibt es keine weiteren Radsätze dazu? Was sind das für Reifen und wie ist das Profil?

Generell auch auf die Heckklappe und die Bereiche rund um die Rückleuchten achten. Da gammelt es von innen nach außen durch - wenn man es außen sieht, wird es bereits richtig teuer.

Für die aufgerufenen Preise würde ich keinen der beiden nehmen.

Ich würde den Markt bei einem geplanten "Spaßauto" noch etwas beobachten und abwarten.