

Wenn der Besitzer nicht weiss was er hat.....

Beitrag von „MTB“ vom 22.12.2022, 09:34

Richtig, der Hubraum unterliegt je nach Klasse bzw Rennserie einem Faktor bei aufgeladenen Motoren. Kompressoren haben meist 1.4, Turbo 1.7.

$1,6L \times 1,4 = 2,24L$, und damit Läuft zb unser Mini in der RCN in der H4, bis 2.5L Hubraum. R56 müssen H5 bis 3L Starten da $1,6 \times 1,7 = 2,72$

Das mit dem 1.4L Motor ist sogar ein gutes Beispiel, hab mal von einem Projekt gehört bei dem ein R53 mit einer Kurbelwelle vom 1.4L One (gab es nicht in Deutschland) aufgebaut wurde um in der 2L Klasse zu starten. über Sinn oder Unsinn solcher Aktionen darf gerne gestritten werden.

Nichts desto Trotz natürlich kompletter quatsch außerhalb vom Motorsport, denke der wird mal aus jux bei ner Slalom Veranstaltung gestartet sein und das da erklärt bekommen haben. Der Rest der Beschreibung ist auch mehr als dürftig, wenn ich schon von Vollausrstattung spreche dann sollte ich vielleicht auch mehr als 3 Fotos von Außen machen