

# Beleuchtung Klimabedienteil reparieren / tauschen

Beitrag von „r53-magic“ vom 6.8.2018, 10:42

Inhaltsverzeichnis

1. [Teil 2 - Austausch Lämpchen](#)
  1. [Wichtiger Hinweis](#)
  2. [Austausch](#)
2. [Teil 3 - Einbau Bedienelement](#)
3. [Teil 4 - Mögliche Probleme](#)
  1. [Eine oder beide Kugeln des mittleren Drehreglers ist herausgesprungen](#)
  2. [Die Feder für die beiden Kugeln ist verbogen](#)

## Teil 2 - Austausch Lämpchen

### Wichtiger Hinweis

---

An sich ist es sehr einfach das Bedienteil zu zerlegen. Allerdings sollte man dabei einen entscheidenden Fehler vermeiden. Der mittlere Drehregler arretiert mithilfe zweier kleiner Kugeln und einer Feder in der jeweiligen Drehstellung. Wenn die Front des Bedienteils entfernt ist, dann lässt sich dieser Regler (durch Druck und Drehbewegung gegen den Uhrzeigersinn) eine weitere Stellung nach links drehen. Dies sollte man tunlichst vermeiden weil dadurch eine der Kugeln herausfällt und auch die Feder aus der Bohrung teilweise herauspringt.

Wenn euch das passiert, dann bloß nicht den Regler wieder in die normale Stellung verdrehen. Dadurch beschädigt ihr die Feder. Am Ende dieser Anleitung wird die Lösung für dieses Problem extra beschrieben

**Mein Tipp:** Alle drei Drehregler **in die 12-Uhr-Stellung drehen** und diese nicht verändern.

---

### Austausch

Zunächst wird die Front an den vier Stellen entfernt. Mithilfe einer Zange die beiden Nasen leicht zusammendrücken und dann erst mit einem Schraubendreher die Front wegdrücken.

[bedienteil\\_klammer.jpg](#)

Die Drehregler lassen sich mit etwas Kraft nach vorne abziehen. Die vier Druckknöpfe werden seitlich gekippt und lassen sich dadurch entfernen.

[bedienteil\\_knoepfe.jpg](#)

Dann das transparente Element entfernen.

[bedienteil\\_ohne\\_drehregler.jpg](#)

Nun könnt ihr die Lämpchen austauschen und das Bedienelement wieder zusammenbauen.

[bedienteil\\_laempchen.jpggluehlaempchen.JPG](#)

## **Teil 3 - Einbau Bedienelement**

Der Einbau gestaltet sich in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Sollte sich die Drehverlängerung nicht aufstecken lassen so muss mithilfe des rechten Drehreglers diese in die richtige Lage verdreht werden.

## **Teil 4 - Mögliche Probleme**

### **Eine oder beide Kugeln des mittleren Drehreglers ist herausgesprungen**

Zunächst musst das schwarze Element vom weißen Gehäuse entfernt werden. Dabei darauf achten, dass dabei nicht die Feder und die zweite Kugel verloren gehen.

[drehregler\\_zerlegt.jpg](#)

Die Einbaulage der Kugeln und der Feder ist auf folgenden Bildern dargestellt. Wichtig für den Einbau ist dabei, dass der Drehregler zunächst mit Druck und Drehung gegen den Uhrzeigersinn so in die Position gebracht wird, dass die Kugeln und die Feder in die Bohrung eingeführt werden können.

[drehregler\\_einbau\\_kugel.jpg](#)

Dann die sichtbare Kugel leicht hineindrücken und dann den Druck vom Regler lösen und diesen in die normale Lage zurückdrehen.

[drehregler mit kugel.jpg](#)

### **Die Feder für die beiden Kugeln ist verbogen**

Wenn eine Kugel aus dem Drehregler herausspringt, dann bewegt sich auch die Feder ggf. aus der Bohrung heraus. Wenn danach der Drehregler mit etwas Gewalt (die Feder leistet wenig Widerstand) wieder in die normale Lage verdreht wird, dann wird die Feder verbogen.

In diesem Fall muss (wie oben beschrieben) der Drehregler zerlegt werden. Die defekte Feder kann ggf. um die defekten Windungen gekürzt werden. Dann muss sie aber etwas gestreckt werden um weiterhin die Kugeln auf Spannung halten zu können.