

Beitrag von „Sascha“ vom 17.10.2022, 11:29

Servus!

Ich würde hier leider auf einen Defekt der LiMa setzen!

Beim Laufgen des Motors müssen über 14V anstehen und das tut es ja leider nicht.

Auch scheint die Batterie OK zu sein, denn das Checken der Batterie kann auch ein ATU.

Somit wird das günstigste sein, die LiMa auszubauen und zu testen, ob der Gleichrichter oder die Kohlen fritte sind.

Diese gibt es als Ersatzteil um einiges günstiger als ne neue LiMa.

Noch ein kleiner Hinweis:

Die Servo ist der größte Verbraucher und fällt somit bei einer schwachen Batterie bzw defekten LiMa immer als 1. aus.

Sascha