

## Riefen in Zylinderwand

**Beitrag von „battlecore“ vom 11.8.2022, 19:55**

Kolbenkipper. Weil da auf dem zweiten Bild am rechten Zylinder schaut es so aus als wenn der Rand dort auch etwas Oval nach oben weggeschabt ist. Da scheint so leichter Bogen in den Abdrücken zu sein. Falls das nicht nur vom Licht so aussieht.

Kann aber auch sein das da was zwischen Feuersteg und Zylinder steckt das die Spuren verursacht hat.

Vom Zylinder her würd ich meinen das es noch nicht problematisch aussieht. Da fahren Millionen Autos rum bei denen es krasser ist. Wegbekommen tut man das auch nicht wirklich weil es ja eine Vertiefung ist. Aber ich hätte auch keine Mühe da von Hand einmal leicht durchzuhohnen so das Überstände zumindest weg sind. Da bleiben dann auch Standardmaßringe drin.

Ich kenn einige Instandsetzer die machen da auch Standardmaß wieder rein wenn das gemacht wird. Übermaß muss nicht immer sein.

Kolben halt prüfen und wenn die okay sind dann neue Ringe drauf.

So würd ichs machen.