

R53 Möchte Spurverbreiterungen für VA und HA kaufen

Beitrag von „Axel F.“ vom 13.2.2022, 10:03

Hy,

Günter schon schrieb, mit 10 mm sollte alles easy sein.

Das hier war mein erster R53 mit S Spoke 7 x 17 ET 48 und 15 mm vorne und hinten in Verbindung mit dem DS Motorsport Gewindefahrwerk und ca. 25 mm tiefer als das Sportfahrwerk Plus.

Vorne nur ein wenig vom Plastikinnenkotflügel abgedremelt, hat gepasst, hinten hat es trotz Nachbearbeitung immer bei stärkerem Einfedern geschliffen.

Da hat schon eine Kiste Bier im Kofferraum und eine Bodenwelle genügt.

Eingetragen hat es der TÜV'ler damals trotzdem - war 2004 im Herbst über HITEC Automotive in Viernheim - Eintragung Gewindefahrwerk, Spurplatten und Hartge Leistungssteigerung.

"Dr. Evil" hat zum Prüfer gesagt: das gleiche wie vorgestern - alles abgenommen - ne krasse Runde auf einem Parkplatz gedreht und trotz leichtem Schleifgeräusch hintern alles so eingetragen 😊

So sah das aus:

[aw-mcs-b2.jpg](#)