

Alle

## Empfehlung Loctite bei Brembo GT


Beitrag von „samurai\_79“ vom 21.7.2018, 11:23

Frage in die Runde, bzw. an die Leute die einen technischen Hintergrund besitzen und mehr als nur "Hausverstand" mit in's Spiel bringen können, wenn es um eine qualifizierte Aussage geht.

Danke für die Rückmeldung.

Habe eine Brembo GT (zweiteilige Bremse) an der sich nun schon zum dritten mal eine Schraube verabschiedet hat.

(Pro Rotor sind je acht Schrauben, da die GT eine "schwimmende" Konstruktion hat, ist immer eine Schraube fest (mit einer Feder) und eine Schraube "locker" (aber eben mit LocTite fixiert), letztere sind so montiert, um den auftretenden Scherkräften entgegen zu wirken.)

Mal ganz abgesehen von dem grottenschlechten Service von Brembo un der Fa. ATG (einer der DE-Vertriebe) gab man mir die Info, dass man dafür 242er Loctite nutzen sollte. Das ist mir als mittelfeste Schrauebnischerung bekannt und mE aber eher etwas popelig für den Einsatz. Kann das sein? 

Da sich bei mir nun schon zum dritten mal eine solche Schraube komplett verabschiedet hat, stelle ich mir langsam die Frage ob das mit dem 242er so richtig sein kann...

Habe mich dann etwas schlau gemacht dazu und in Erfahrung gebracht, (Achtung: bin Laie - bin kein Techniker!) dass das [242](#) eine signifikant niedrigere Temperaturfestigkeit als das [243](#) (ebenfalls mittel und nicht hart) hat.

Damit ihr sehen könnt, was ich meine, findet ihr nachfolgend die Links zu den relevanten technischen Datenblättern aus dem Hause Loctite. Wenn ich die Tabellen mit dem Titel "Temperaturfestigkeit" richtig verstanden habe, sprechen sie für sich und bedürfen keiner weiteren Erklärung

Eine Bremsscheibe wird deutlich heißer als [100](#)°C und das [243](#) ist wesentlich stabiler bei hoher Temp als das [242](#)...

[243:](#) <http://tds.loctite.com/tds5/studio/showpdf/243%20new-de?pid=243%20new&format=mtr&subformat=react&language=de&plant=wercs>

[242:](#) <http://tds.loctite.com/tds5/studio/showpdf/242-de?pid=242&format=mtr&subformat=react&language=de&plant=wercs>

Weiter bin ich der Meinung, dass selbst das [243](#) eigentlich nicht ausreichend Temperaturstabil bei extremer Belastung ist. 🤔

Kurzer Exkurs: Ich habe für meinen Teil dazu gelernt, was die "Qualität" im Hause Brembo angeht und v.a. wie die Fa. mit kleinen, unwichtigen Kunden umgeht. Würde euch raten auf andere Hersteller wie Tarox, Movit oder StopTech zurückzugreifen... Erschrecken finde ich auch, dass wir ja hier von einem sicherheitsrelevanten Teil sprechen - Brembo und ATG aber, wenn es um Einzelkunden geht, einen komplett links liegen lassen 😞

Jetzt kommt meine eigentliche Frage 🤔 : ist das 242 tatsächlich ausreichend? (drei "verlorene" Schrauben sprechen eine andere Sprache...)

Wenn nicht, was wäre denn in dem Bereich sinnvoll als Alternative (ordentliche Festigkeit und v.a. Temperaturstabilität!) 🤔

Vielen lieben Dank im Voraus für eure Meinungen dazu! 🍷🍷🍷