

Bericht

Alle

Öhlins, oder ist Schwedengold eine empfehlenswerte Geldanlage?

Beitrag von „Gelo“ vom 28.11.2021, 22:49

Das Problem bzw. der Problemlöser ist die untere Lagerdistanzbüchse. Das Ding kommt zwischen den oberen Federteller und das

Domlager und stellt offenbar im Öhlins-Baukasten die nötigen Länge des Federbeins her/ein.

Na schön, machen wir aus dem bug ein feature.

Ab in die Drehbank mit den Dingern und kürzen. Ganz weglassen kann man die natürlich nicht, denn oberer Federteller und

Uniball im Domlager brauchen einen gewissen Abstand sonst ist das Gelenk keins mehr.

Die meisten werden jetzt sagen: "Prima, jetzt kommt die Karre weiter runter ohne das man es am Gewinde sieht und der Dämpfer

bleibt auch im vorgesehenen Bereich" (was ich wichtiger fände).

Ich wollte aber nicht weiter runter. 🤔

Hab ich jetzt erst mal ausgeglichen indem ich weiter hochgeschraubt habe.

Gibt jetzt zwei Möglichkeiten das zu Verbessern:

1. einfach: Suspension Strut Reinforcement Plates oder auch anti mushrooming plates

2. Nägel mit Köpfen: neue Domlager, am besten verstellbar 🤪 aber der TÜV 🙄🙄