

# **...endlich mal ein "relativ günstiger GP1" und dann das ;-)**

**Beitrag von „baumschubser171“ vom 29.10.2021, 10:56**

Der Preis ist für einen Import unter aller Sau...

Zum Thema:

Das kann schon gut sein, dass der aus Kanada kommt. Ziemlich sicher war er zumindest nicht für den europäischen Markt produziert. Keine NSL, welche in EU seit EZ1991 spätestens Pflicht ist. Trotz "normaler" Halogenscheinwerfer keine LWR, welche aber in der EU auch schon seit den 90ern Pflicht ist. Interessanterweise an der Stelle in der Verkleidung nicht mal ein Blinddeckel, also ist auch die Verkleidung selbst definitiv nicht aus dem europäischen ET-Programm.

Aber wie dem auch sei - immer noch zu teuer für einen Import. Ach ja, wenn er importiert ist, ist natürlich auch die Frage, ob schon eine §21er erfolgt ist und der Kübel somit schon deutsche Papiere hat.