

Beitrag von „MikeM“ vom 24.10.2021, 20:19

Guten Abend zusammen,

als ich heute die Steuerkette gewechselt habe musste ich mit Entsetzen feststellen das ich echt Glück gehabt habe mit dem Mini noch in die Firma gekommen bin.

Die Gleitschiene war komplett weggeschliffen

[E4F719BB-04DD-458A-856D-4B6CB68E2612.jpeg](#)

Der Kettenspanner war nur „halb ausgefahren und hat anscheinend nicht mehr funktioniert.

[0923973C-7075-4068-A3AC-6BDE85D5E4D5.jpeg](#)

Hier hat die Kette ordentliche Spuren hinterlassen.

Was meint ihr sollte ich den Motor komplett zerlegen wegen der Späne?

Ich hätte sonst die Ölwanne abgebaut und gleich die Pleullager mit neu gemacht.

Den Ölkühler raus und alles sauber machen oben an den Nockenwellen habe ich keine Späne oder Ähnliches gesehen .

Habt ihr sowas schon mal gehabt?