

**Beitrag von „TechnicalP.“ vom 24.10.2021, 14:55**

Aloha,

hinten ist bei meinem R53 S (VL ende 04) der Bremssattel leicht fest. Ich merk es beim Ausrollen und nat. gibts Temperaturentwicklung.

Ist schon das zweite Mal, weshalb ich dazu tendiere, an der Hinterachse die Sättel zu tauschen.

Beim ersten Mal wurde der Bremskolben wohl gereinigt und wieder eingebaut, ink. Wechsel der Scheiben und Beläge. Danach wurden noch die Bremsleitungen erneuert.

Aber welche Bremsen sind das nun, welche Sättel brauch ich für die Hinterachse?

[Zitat von StephanBodensee](#)

"normale" Bremse hat vorne eine 276 x 22 mm Bremsscheibe und hinten 259 x 10 mm

JCW 1. Generation 294 x 22 mm vorne hinten wie "normal" 1

JCW 2. Generation 316 x 22 4 Kolben Bremssattel

Cooper S 2. Generation hat 294 x 22 wie JCW 1. Generation sind aber nicht rot.

Vom Werk aus sind nur die JCW Sättel rot.

Original Mini 1. Generation zudem nur vorne.

Alles anzeigen

Hier mal ein paar Bilder:

[IMG\\_20211024\\_134724\\_1280x720.jpg](#)[IMG\\_20211024\\_134810\\_1280x720.jpg](#)

[IMG\\_20211024\\_140030\\_1280x720.jpg](#)[IMG\\_20211024\\_140053\\_1280x720.jpg](#)

Meterstab ist nicht ganz genau dran, ich denke Vorne 276, also nicht die große Anlage. Aber ob die nachträglich lackiert wurden kann ich nicht sagen. Ein JCW Logo hat keine Bremse, deshalb wohl nachträglich lackiert?

Welche Sättel für hinten nehm ich denn am Besten?

Danke Euch!