

technisches Problem

R53

Überdruck Im Kurbelgehäuse

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 9.10.2021, 18:08

grundsätzlich würd ich kompressionsprüfungen bei warmem motor machen. Aber geht halt nicht immer.

Druckverlusttest ist sicher auch nicht schlecht. Aber eigentlich weisst du ja schon, dass an zylinder 2 was ist.