

Überdruck Im Kurbelgehäuse

Beitrag von „MiniUser“ vom 9.10.2021, 16:08

Hallo,

hab seit gestern folgendes Problem an meinem Cooper S:

Wenn ich den Öldeckel bei laufendem Motor öffne, kommt dort Luft raus. Schön im Verbrennungstakt. Zündaussetzer gab es gratis obendrauf. Normalerweise sollte doch dort Unterdruck herrschen, oder ?

Da dort Überdruck herrscht, drückt er das Öl überall um den Ventildeckel herum raus.

Kompression im kalten Zustand: 11,9, 11,11 bar. Aber ich denke eine Druckverlustprüfung wäre besser.

Hat jemand eine Idee ?

Gruß