

Frage

R53

Frage an die Motoreninstandsetzer hier im Forum

Beitrag von „Littletitus“ vom 4.10.2021, 21:11

Moin!

Die Stelle ist 90 grad zur kurbelwellenachse auf der Seite des ansaugkrümmers, richtig?

An dieser Stelle entsteht der höchste Druck auf den Kolben und durch die seitliche Auslenkung des Pleuls auch die höchste querkraft, sprich der Kolben wird nicht nur nach unten gedrückt, sondern durchs kräfteparallelogramm auch seitlich gedrückt! Diese elliptische „Tasche“ ist daher normal! Allerdings ist die ganze kleine „geriebene“ Tasche schon nicht mehr ganz in Ordnung!

Was hier zu tun ist, lässt sich am einfachsten via messen definieren, dafür nutze ich einen sogenannten Innenmesstaster, mit dem Messe ich bei einer Überholung in 3 Höhen und zwei Winkeln (90 grad Versatz) die entsprechenden Durchmesser der Bohrung!

Danach kann man etwas genauer abschätzen wie tief die Tasche eingearbeitet ist und kann entscheiden ob ein einfaches / schnelles „anhonen“ reicht oder ob du auf Übermaß bohren müsstest!

Übermaß ist leider ziemlich knackig, das bohren an sich geht, 200-300€, je nachdem wie du einen Motorenbauer findest, allerdings liegt ein guter Satz übermaßkolben auch gleich bei 600-800€+

Grüße