

Beitrag von „daniel_one“ vom 28.8.2021, 17:13

Hallo Zusammen,

Ich zerlege gerade meinen Mini R50 , da ich auf dem 3. Zylinder nur 7,5 Bar Kompression habe. Das Einlassventil hat einen Riss.

Alle anderen Zylinder haben gute 12,5 bis 13 Bar Kompression.

Jetzt sind mir beim zerlegen komische Spuren an der Nockenwelle aufgefallen und eine Frage an die Spezialisten hier, ist die Nockenwelle platt und wie kann so ein Schaden entstehen ?

Fotos hänge ich bei.

MfG