

Zylinderkopfbeschädigung

Beitrag von „Das" S" steht fuer Spass“ vom 26.8.2021, 16:20

Moin moin

Mich würde eher mal^{???} interessieren, was der Moto verschluckt hat, damit er solch Verformungen erleidet. 😞

Sollte die Kerze sich verabschiedet haben und vom Kolben Massiert worden sein, dann würde ich davon ausgehen das eventuell Risse entstanden sein könnten die du so nicht gleich siehst.

Dann denke ich auch das die Ventile auf jeden Fall neu müssten, weil was auch immer Mechanisch auf sie eingewirkt hat.. Die Verformung siehst du so nicht.

Und dann stellt sich die Frage was sagen die Kipphebel, Schaft Dichtungen und hat die Nockenwelle vielleicht auch einen mit.

Ich würde ihn nicht noch einmal „so“ ohne Revision aufbauen. Das Risiko ist mir zu groß, das er gar nicht oder nur kurz hält.

Gruß

Timo