

Beitrag von „LindeS01“ vom 24.8.2021, 23:03

Erstmal Danke für die Aufnahme.

Jetzt komm ich auch gleich mit einem Problem um die Ecke.

Der Kleine hat etwas gezickt, hat sich etwas Wasser und Öl gegönnt aber nicht irgendwie gequalmt.

So, da mir die Zeit und der Platz fehlt, ab in die Werkstatt.

Aussage war, muss wohl Zylinderkopfdichtung sein.

Nun gut, runter mit dem Kopf.

Tja und siehe da, 100 Punkte, sie ist ganz.

Die Werkstatt weiß nun nicht so ganz genau wo sie ansetzen soll und ich habe gerade auch nicht so den Geistesblitz.

Vermutung liegt beim Ölkühler und dem Thermostat.

Bin für alles dankbar an Infos oder ähnlichem Leidensweg.

? 🚗