

Anleitung Mini Tankdeckel

Beitrag von „SilentHall21“ vom 24.6.2018, 13:46

Hier eine Anleitung wie man es machen kann.

Umbauzeit ca. 20 min.

Hier eine Aufstellung der Teile mit der dazugehörenden BMW-Teilenummer, wie man bei Lebmann24 finden kann. Von Original Mini Cooper auf Cooper S.

- Blende: Nr. 551 770 76054 Achtung: Blende muss vor Einbau noch in Wagenfarbe lackiert werden!
- Verschluss: Nr. 511 770 76055
- Scharnier: Nr. 511 770 77534
- Torxschraube für Verschluss: Nr. 071 471 25588

Vom Cooper S zum Cooper benötigt man das.

Scharnier Tankklappe Teile-Nr. 511 770 33 498

Dazu den Normalen Tankdeckel Abdeckung.

ACHTUNG, der Tank sollte nicht voll sein !!

Bildieranleitung.

Tankdeckel abschrauben (1 x Torxschraube),

Verkleidungsblende (im kreis mit einem flachen Schraubendrehe nach oben leicht drücken und das rundum),

Verkleidungsblende langsam nach vorne ziehen,

Tankdeckelverkleidung wie im Bild mit einem Schraubendreher leicht nach oben drücken (rundum),

jetzt lässt sich die Tankdeckelverkleidung nach vorne drehen,

(Wie wir sehen geht leider jetzt nichts mehr), da die Tankverkleidung am Tankstutzen selber nicht vorbei kommt,

Jetzt muss man den Wagen aufbocken, das Rad abschrauben und den Innenkotflügelverkleidung abschrauben und erst jetzt sieht man den Tankschlauch (rohr) mit 2 Muttern,

Oben wie unten die Mutter abschrauben (damit man den Tankrohr etwas bewegen kann),

Muttern abgeschraubt, lässt sich das Tankrohr leicht zur Seite drücken,

Jetzt hat man den verbauten Tankdeckelverkleidung ganz weg.

Tankverkleidung einsetzen und etwas eindrücken (kreis weiß) man spürt es, dabei darauf ACHTEN das die öffnung (kreis weiß mittig) nicht verschlossen ist,

Tankstutze wieder in den zustand wie vor dem ausbau ansetzen und mit der Mutter festschrauben oben und unten,

Den Gummi von der Tankverkleidung runderdrücken so das dieser unter dem Tankstutzen ist,

Tankdeckel einfach auf die Blende ansetzen (leicht schräge) und in der Richtung (schraube zu drehen) drehen, das war es schon,

Die Innenverkleidung vom Radksaten verschrauben, Felge anbauen (Radschrauben 150Nm festziehen) und Wagenheber ablassen.