

Frage

R53

R53 Automatik auf 11% Pulley umbauen

Beitrag von „YW8888“ vom 14.6.2021, 09:46

Hi Zusammen,

mein Name ist Hannes und ich fahre einen 2006 R53 mit 6Gang Automatik. Aktuell habe ich den Wagen auseinander und gerade Kompi Ölservice gemacht und eine neue Wapu verbaut. Jetzt juckt es mich ein wenig in den Fingern, ein 11% Pulley von Krumm oder KAVS zu verbauen. Die Frage ist, ob das überhaupt funktioniert? Mechanisch geht das natürlich, meine Sorge ist, ob mir da Software und oder das Getriebe irgendwo einen Streich spielt. Automatik R53 sind ohnehin schon rar gesäht und meines Wissens gibt es den Automatik nicht serienmäßig als JCW. Für mich eigentlich unverständlich, weil die Automatik ja ohnehin Leistung schluckt, hier würde es also Sinn machen, ein paar Extrapferde zu haben. Es muss also Gründe geben, die gegen ein JCW 11% Pulley sprechen. Hat jemand von Euch einen R53 Automatik mit kleinerem Pulley? Ich will wirklich kein Rennwagen bauen und das JCW Pulley + Kerzen + Riemen soll es dann auch gewesen sein, wenn es denn überhaupt funktioniert. Beste Grüße