

Frage

R53

## Meine Hydrostößel fangen auch das "tickern" an. Fragen dazu.

**Beitrag von „realdag“ vom 2.6.2021, 13:32**

Zu 1: Ich denke aus und wieder einschalten hilft eher bei einer rasselnden Kette. Weil der Spanner beim ersten mal vielleicht nicht ausgefahren ist.

Zu 2: Ich würde auch eher fahren, evtl. mit etwas erhöhter Drehzahl, Jetzt nicht mit viel Last oder 6000, aber 1...2 leicht Gastöße um bisl Öldruck aufzubauen.

Mein Mini lief mehrere Jahr mit einem heraus gefallenen Druckstück. Gibt Bilder in meinem Thread. Nach wechsel der Nockenwelle hatte ich das Klickern. Dachte dann irgendwann es wird an der Nockenwelle liegen. Jahre später habe ich das Druckstück und die Kunststoffeinfassung in der Ölwanne gefunden. Ich habe aber auch dann nur oben den entsprechenden Kipphebel gewechselt, obwohl das Ventil auch schon etwas breit gekloppt war. Aber das läuft auch schon wieder ne Weil. Und mein Auto wird nur unter Vollast bewegt. Also wenn es wirklich nur ab und zu mal tickert, würde ich garnichts unternehmen.