

Frage

R53

Meine Hydrostößel fangen auch das "tickern" an. Fragen dazu.

Beitrag von „Jay_“ vom 1.6.2021, 06:13

Hallo Stephan,

genau das Gleiche habe ich auch, früher einmal im Jahr, inzwischen mit 156.000km schon etwa jeden fünften Start. Und immer in Verbindung mit längerer Standzeit. Das Ganze ist dabei auch völlig unabhängig vom Alter des Öls (Rowe 5W40 Synth RS, Tausch alle 6.000km).

Zu 1:

Absolut keine Ahnung, frage ich mich auch

Zu2:

Ich fahre. Wenn man gleich wieder ausmacht, hat man ja im Endeffekt zwei Kaltstarts nacheinander

Zu3:

Denke dass eher die Zuleitung vom Öl zu den Kipphebeln nicht mehr gut und sofort durchspült ist. Oder durch Ablagerungen der Durchfluss kleiner ist. Wären die Kipphebel das Problem, würde es ja immer tickern oder? Nur eine Vermutung - Ahnung habe ich keine 😊

Zu4:

Vom Bauchgefühl her würde ich es nicht nehmen, aber einfach aus dem Grund, weil ich von so Motorölzusätzen nicht so viel halte..

Vielleicht weiss ja ein Profi wo der Hund begraben ist 😊

Viele Grüße

J