

Drosselklappen und Absolutdruck Fehler (GEISTERFEHLER)

Beitrag von „PaulisPapi“ vom 30.5.2021, 09:44

Moin,

habe seit 1 Jahr immer wieder einen Drosselklappenfehler hinterlegt, manchmal auch Motor + EML Leuchte. Konnte es bisher weglöschen.

Nun wurden die Fehler diverser auch Absolutdruck, sie ließen sich nicht mehr löschen und der R52 S lief nur noch stotternd im Notlauf.

Drosselklappentausch und auch MAP sowie TMAP Sensortausch brachten keinerlei Veränderung.

Befürchtete schon Kabelbaum?

Nochmals alle Parameter mit meinem Halbwissen angeschaut. Nichts gefunden aber gesehen, dass die schon ältere Batterie nach all den Versuchen nur noch 11,75 V zeigte.

Also Ladegerät angeschlossen.

UNGLAUBLICH!

Nun konnte ich die zuvor unlöschbaren Fehler löschen und der S läuft wieder völlig normal, hat sicherheitshalber ne neue Batterie und produziert nun keine GEISTERFEHLER mehr. 🙏

Vielleicht ist ja irgendwann einer in einer ähnlichen Situation und mein Bericht bringt einfache Abhilfe.

Grüße Thomas

Sascha würdest Du bitte ggf. Korrigieren und Ergänzen DANKE