

**Beitrag von „Littletitus“ vom 16.5.2021, 16:24**

Das problem ist meist das sich der alte simmering in die Kurbelwelle eingearbeitet hat weil diese qualitativ eher grenzwertig ist ah dieser Stelle! Hab jetzt leider keine nackte Welle im Keller liegen aber du kannst meist deutlich fühlen das im Bereich der dichtfläche die Welle eingearbeitet ist!

Zwei Lösungen:

-Ring zum einen wirklich leicht versetzen, er lässt sich zb deutlich tiefer (3-4mm) in den Sitz pressen

-den simmering VOR dem verbau mit einem Speziellen dichtfett für simmering behandeln (Teilenummer kann ich dir raussuchen)

Mit beiden Lösungen hat's bisher eigentlich immer funktioniert bei mir!

Greetz