

**Beitrag von „wohlo“ vom 16.5.2021, 15:44**

Hallo

Ich habe jetzt meinen Mini Motor das zweite mal komplett zerlegt und bekomme dem Kurbelwellensimmering hinter der Kupplung nicht dicht. Nach ca 30km wieder Tropfen am Getriebe !

Gibt es da einen Trick oder eine Stelle wo man extrem aufpassen muss?

Ich habe schon sehr viele Simmeringe erneuert , allerdings bei anderen Automarken und es war noch nie einer undicht , aber bei meinen eigenen Auto wird der nicht dicht !

Simmeringe wurden nach Einbauanleitung bündig mit dem Kurbelwellengehäuse eingebaut!

Vielleicht hat wer einen Tip bevor ich am kommenden WE den Motor wieder zerlege !

Schönes Wochenende euch allen !

LG

Hans-Jürgen