

Frage

JCW

## Ruckeln zwischen ca. 2000 - 3000 U/min

Beitrag von „tw21“ vom 11.4.2021, 06:48

Hi Lukasa,

ruckeln und vibrieren sind jetzt 2erlei Schuhe.

Deine Beschreibung ist recht dünn. Wenns ruckelt kann das schon mal an den Kerzen liegen. Wenn das die ersten sind würde ich die schon mal tauschen. Meine hab ich nach 30tsd km getauscht. Schau dir mal die Anschlüsse an der Zündspule an. Die vergammeln gerne mal. Hierfür die Kabel abziehen.

Bei 77tsd km ist jetzt noch nicht soooo viel Benzin durch den Filter durch. Dieser kostet nicht besonders viel und ist schnell getauscht (Beim Cabrio sowieso 😊 )

Durch deine Tieferlegung kann das auch vibrieren. Das ist ja auch der Grund warum Sascha seine Antivibrationsscheiben hat.

Günter