

**Beitrag von „Supamots“ vom 31.3.2021, 07:08**

Guten morgen,

ich hätte auch auf die Spritzzufuhr getippt.

Eventuell ist die Leitung irgendwo undicht, nicht so das Sie tropft, aber ausreichend das ein das Umgebungsluft angesaugt werden kann und der Sprit zurück läuft.

Probier mal aus, bevor du den Schlüssel ganz drehst, Ihn zuerst kurz in Zündung an verweilen zu lassen und mal aufs Gaspedal zu treten und danach erst starten.

Hatte ich bei einem anderen Fahrzeug auch schonmal.

Bei letzterem war es die Zuleitung auf dem Druckrohr vor den Düsen.