

**technisches Problem**

**R53**

# **Springt nach Kupplungswechsel nicht an, Anlasser muckt nicht**

**Beitrag von „Supamots“ vom 28.3.2021, 09:19**

Guten morgen zusammen,

ich habe letzte Woche meinen Mini fertig umgebaut:

56,8mm Pulley

380cc Düsen Blau

neuer Kettenspanner

neuer Riemen

neuer Riemenspanner

neue Umlenkrollen

neues Kompressoröl und Wapu geprüft

andere Kerzen

Luftfilterumbau mit Zwangsbelüftung

Danach zum Software machen, Zündaussetzer 🙄

OK, Leitungen und Zündspule ersetzt wieder hin.

Alles gut, Software bearbeitet auf den Prüfstand, Kupplung rutscht

3100rpm 298NM war sie weg

Also nach Hause, wieder auf die Bühne, viel gelesen über Kupplungswechsel und so

Da er auch was Öl verliert direkt Motor raus um den Kurbelwellensimmerring zu checken.

Also Erstmal Teile bestellen und besorgen, dann raus mit dem kleinen

Erste Malör, Druckleitung Kupplungsnehmer durchkorrodiert, beim lösen abgerissen (Sonderteil nur über BMW 3 Tage warten 😞)

2.tes Malör Antriebswelle Linke Seite zerlegt, also 2 neue bestellt

3.tes Malör, Schraube der Druckplatte doll gedreht am Kopf, zum Glück raus bekommen

Kurbelwellensimmerring undicht, also auch bestellen

Zudem dann auch nen Krümmer ohne Prekat besorgt, habe bei Interesse noch einen ohne (umgeschweisst)

Danach lief alles wie geplant, da ich aber eh warten musste, habe ich mal die Ölwanne abgemacht um nach den Pleuellagern zu schauen und diese zu wechseln

Habe die King Lager verbaut, dies ging alles gut und ohne Vorkommnisse

Endlich Leitung und Simmerring da

Also alles zusammen und wieder hinein mit dem kleinen

Kupplung entlüften ist ein Krampf, aber anderes Thema

Alles angeklemmt, alle Betriebsmittel eingefüllt Batterie dran, wollte dann erstmal ohne Zündung paar mal drehen lassen um etwas Öldruck zu generieren und alles zu schmieren

Leider nix, nicht mal klack, man hört ein Relais schalten mehr nicht

Ob Zündspule eingesteckt oder nicht, gleiches Problem

2 Hauptleitungen Plus sowie Steuerleitung dran

#Gibt es hier eine Idee oder ein Symptom was der kleine mal hat?

Bevor ich jetzt wieder anfangen was zu zerlegen

Strom werde ich nachher versuchen zu prüfen und Masseverbindung auch.

Muss man den Schlüssel anlernen (Wegfahrsperre)?

Hier paar Bilder