

Beitrag von „SM-XR53“ vom 28.2.2021, 14:26

Hallo. Ist es ein S oder ein Cooper? Gegenfrage, was ist am Motor schon passiert und/oder was hast du am Motor noch geplant? Falls da noch die erste Steuerkette vor sich her rumpelt und die Pleuellager vielleicht auch schon einiges hinter sich haben, wäre es meiner Meinung nach einfacher, das ganze Paket raus zu holen. Besser kommst du an den Rest nicht wieder dran. Falls es nur bei der Kupplung bleibt, dann wenigstens Kurbelwellensimmerring Getriebeseitig, vielleicht noch die Wedis von den Antriebswellen und mal frisches Getriebeöl. Und besorg oder bau dir vorab den Gegenhalter für den Kupplungszyylinder, sonst wirst du anschließend beim entlüften stundenlang fluchen. Und schau unbedingt, ob der Kupplungshebel schön fluffig geht, wenn das Getriebe draußen ist. Die gehen gerne mal fest. VG Steve