

Beitrag von „MarcoR53“ vom 10.2.2021, 19:51

Moin, wie ihr schon mitbekommen habt,

habe ich mir gerade ein Checkmate gekauft. Heute bin ich

die ersten KM gefahren und nach dem ersten Kickdown (Öl war warm genug)

sind mir die Lagerschalen um die Ohren geflogen.

Beim Kauf war ich dem Risiko bewusst, besonders bei 163tkm und daher muss ich jetzt nach Vorne

schauen. Was machen? Motor revidieren oder AT rein? Nun bin ich nicht vom Fach und bräuchte schon Hilfe.

Nun muss ich es erstmal verdauen... 

Gruss. Marco