

Frage

Alle

Kratzspuren in der Getriebeglocke

Beitrag von „Littletitus“ vom 1.2.2021, 09:02

Würd hier eher auf ein ausgeschlagenes ZMS tippen! Check am ZMS mal den anlasserkranz auf aluspuren oder Ähnliche Materialspuren! Mit dem Alter neigt ein ZMS dann doch deutlich zum kippspiel, nicht das dies dein Problem erzeugt hat! Je nachdem ob du nur die Kupplung und / oder auch das Schwungrad ersetzen willst!