

## **R53** "Einfahr-Öl"

**Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 29.1.2021, 07:30**

Ein 10W60 ist kein Einfahröl. Solch einem Motoröl sind Additive zugesetzt, die den Reibwert verbessern (Friction Modifier). Es ist jedoch für den Einfahrprozess das Gegenteil gewünscht. Man verwendet zum Einfahren sog. Break-In Motoröle, die in der Regel auf mineralischer Basis sind und die Viskosität SAE 30 haben. Zudem haben diese Öl einen sehr hohen ZDDP-Wert und verbleiben nur kurz im Motor.

In deinem Fall würde ich, wie oben bereits von dir geschrieben, das angestrebte Motoröl verwenden und nach ca. 1000 bis 1500 Kilometern wechseln.