

Beitrag von „Noxxic“ vom 4.1.2021, 18:55

N'abend miteinander.

Ich überlege mir schon seit einiger Zeit ein Gewindefahrwerk in meinen GP einzubauen und habe bisher mit dem ST XTA geliebäugelt. Nun habe ich ein Challenge Fahrwerk gefunden und mir stellen sich folgende Fragen:

1. Worauf muss man beim Gebrauchtfahrwerkkauf achten?
2. Passt das Challenge Fahrwerk mit den von [MTB](#) konstruierten Konusscheiben Plug-and-Play an die R56 Hinterachse?
3. Was hat es mit den Fahrwerksstreben für die Hinterachse auf sich? Passen die ebenfalls an die R56 Hinterachse oder kann ich die nicht gebrauchen?

Zusätzlich frage ich mich noch:

4. Sind die 160er Federn nicht vielleicht ein bisschen zu hart?
5. Ob ein modernes ST XTA mit 80-140 Federn vorne und 70-200 Federn hinten nicht vielleicht doch besser arbeitet als das alte Competition 2a?

Viele Grüße