

Was Techniker und Ingenieure dabei denken ein 0 oder 5W30 vorzuschreiben

Beitrag von „Calibra4ever“ vom 31.12.2020, 16:59

Hallo Stefan

Ja Motor-Öl ist ein Thema

Hatte nach meinem Ersten 16V Calibra einen Opel Signum 2.2 Direkt war ein Traum von mir und in der Schweiz konnte ich mir den erfüllen, diese goldenen Zeiten sind nun aber auch schon seit ein paar Jahren Vergangenheit, der war aus erster Hand mit 60 Tkm auf der Uhr - Vollausrüstung

Die ersten 10-15Tkm war noch alles ok, keine Auffälligkeiten auch nicht auf der Bahn, immer schön nach Hersteller 5W30 gefahren ca 0.1 l Verbrauch auf 1000km

Dann Weihnachten 2009 ging es zu den Schwiegereltern ca 350 km, zuvor frischen Ölwechsel.

Dann nach ca 150 km ging die ölkontrolllampe an, 1 Liter fehlten da genau auf der Rückfahrt das gleiche Spiel nochmal wieder 1 l nachgefüllt dabei blieb es dann auch exakt konstant 1/1000.

Erst nach dem Umsteigen auf 10W40 und einem Thermostatwechsel ging der Verbrauch so halbwegs zurück auf 0.3/1000.

Man könnte hier Bücher schreiben so weitläufig ist dieses Thema

Unsere Minis brauchen ca 0.5/1000 bei einem Spritverbrauch von 7.1 - 7.8 l

Die Laufleistung der beiden liegt derzeit bei 138Tkm und 204Tkm

Umweltschutz und Profit geht und steht über der Werterhaltung des Eigentums, so kann man es formulieren

Ich wünsche auch Allen Mini-Fanatichen einen Guten Rutsch nach 2021 verbunden mit den Wünschen aber vorallem Bleibt gesund

Steffen