

# Gestern mal original Sportfahrwerk getestet

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 23.5.2018, 09:32

[Axel F.](#)

Perfekt deine Ausführungen! 🍷🍷🍷 Das ST XTA ist baugleich mit dem KW V2, ansonsten bin ich 100 Prozent bei dir und deckt sich mit meinen Erfahrungen.

[tw21](#)

Ich hatte zuvor 18 Zöller mit ET 52, 20er Spurplatten, dazu Runflatreifen und gezwungenermaßen Begrenzung Lenkeinschlag. Das Ganze fuhr sich sehr bescheiden und beim Rangieren wie ein Lkw. Die Performance war nicht so prickelnd, obwohl des JCW-Fahrwerk, das außer den hinteren Federn identisch zum Fahrwerk des GP1 ist, verbaut war.

Ich fahr jetzt 7x17 OZ Alleggerita mit ET 44 und 205/45/17 Yokohama AD08R. Neben dem ST XTA hab ich hinten die einstellbaren Querlenker von KW verbaut. Bin echt begeistert von dieser Kombi. Konnte inzwischen zum Vergleich einen serienmäßigen GP1 testen, der kommt an die Performance dieser Kombi bei weitem nicht ran.

Wenn du ein KW-Fahrwerk willst, dann das Clubsport, weil erst die verstellbaren Domlager an der Vorderachse für mehr Sturz bringen richtig was. Die Querlenker hinten brauchst du auch dazu, um hinten den Sturz rauszunehmen.

In Summe kommst du mit dem ST fast um die Hälfte billiger.

Viele Grüße

Karlheinz