

**Beitrag von „kwnage“ vom 25.11.2020, 10:46**

Ein ähnliches Phänomen habe ich mit meinem. Es ist ein R53 mit JCW Umbau. Der Vorbesitzer hat ihm irgendwann wohl mal ein 15% Pulley verpasst, ansonsten müsste Motortechnisch alles original sein. Neue Kerzen nach Empfehlung aus dem Forum habe ich auch drin.

Die ersten 500m läuft er zwar einigermaßen gut, aber man merkt so eine Art "Zögern" mit einem kurzen Ruck und er wird ein bisschen lauter/brummt mehr wenn ich ihn konstant mit 30 im zweiten oder dritten Gang durchs Wohngebiet bewege. Danach ist alles normal und er hat auch richtig Kraft. Eine andere Zündspule und neue Kabel habe ich ihm auch schon verpasst, kein Unterschied. Hin und wieder verschluckt er sich auch mal bei längeren Fahrten, was eigentlich mein Grund für den Wechsel der Zündkabel und -Spule war.

Ich habe die GP-Software drauf. Vorher war es die JCW mit MTH Tuning. Gleiches Verhalten.

So recht weiß ich auch nicht weiter...