

Ölmesstab schwergängig, Ölstand nicht ablesbar, Steuerkettenspanner futsch

Beitrag von „SCOOPER“ vom 16.11.2020, 08:10

Moinsen,

[Zitat von laurin](#)

Ölstand: nicht vorhanden. Das hat mich gewundert, da der Motor ja gut lief.

Das der Motor läuft, gibt keinen Aufschluss darüber, ob er genug Öl hat, oder nicht.

Wenn der Peilstab trocken ist, ist das schon ne gewaltige Menge Öl, die dir fehlt!

[Zitat von laurin](#)

Keine Ölputze drunter also Auto angemacht und es läuft wie gehabt. Eine kurze Fahrt später klingt mein Auto wie ein Diesel, ein lautes klackern aus dem Motorraum.

Hättest definitiv den Ölstand auffüllen sollen...

Das ist jetzt mehr oder weniger die Quittung dafür.

[Zitat von laurin](#)

Ich habe schon recherchiert, dass das mit großer Wahrscheinlichkeit der Steuerkettenspanner ist und dass dieser sich relativ einfach selbst tauschen lässt.

Füll erstmal den Ölstand auf Maximum auf! (Wird wahrscheinlich ein knapper Liter sein, der rein geht.)

Wahrscheinlich war der Öldruck nicht mehr ausreichend und es kam ggf. an einigen Stellen zu einer Mangelschmierung, was evtl. die Geräusche verursacht hat.

In deinem Falle wäre ein Ölwechsel aber noch besser. Nach vier Jahren sollte man das Öl schon mal wechseln.

Aber auf GAR KEINEN Fall solltest du in dem Zustand noch fahren!

[Zitat von laurin](#)

Im Idealfall wäre das alles also mit Spanner tauschen und einem Ölwechsel behoben, bevor ich das aber tue würde ich gerne noch Wissen ob das mit dem Ölmesstab immer so beschissen geht oder ob irgendetwas motorintern im Eimer ist.

Nein, ist kein Montagefehler. Der Peilstab bei R53 ist etwas eigen. 😊

[Zitat von laurin](#)

Ich habe auch gelesen, dass der Messstab an der Steuerkettenspannungsschiene vorbeigeht, nicht dass da etwas kaputt ist was mit dem Klackern und dem Messstab zu tun hat.

Auch dies stimmt nicht. Der Peilstab endet mittig in der Ölwanne und ist nicht mal in der Nähe des Steuerkettentriebs. 😊

Also: nicht mehr fahren -> auffüllen | am besten -> Ölwechsel machen.

Gruß,

Jonas