

technisches Problem

R53

Der 1. und Rückwärtsgang lassen sich im warmen Zustand nur sehr schwer schalten

Beitrag von „WanderingCake83“ vom 18.5.2018, 17:17

Servus!

[Zitat von BastianB81](#)

Wie bei vielen R53 schwitzt meiner auch am Simmering zwischen Getriebe und Antriebswelle.

Das Problem liegt aber eher an dem Kurbelwellensimmering der gerne mal undicht wird. Das heißt er verliert Motoröl und kein Getriebeöl.

Ich würde aber trotzdem als erstes das Getriebeöl prüfen ggf erneuern.

Wenn das nichts hilft Kupplung entlüften.

Dann würde ich mir die Schaltgestänge mal genau angucken ggf fetten.

Und wenn das alles noch nicht zum erwünschten Erfolg gebracht hat.. Getriebe raus und Kupplung erneuern.

Mfg