

Einbau Überrollbügel - Erfahrungen?

Beitrag von „realdag“ vom 4.11.2020, 15:27

Ich ahbe dazu von Wiechers mal folghenden Text bekommen:

Einbauanleitung für Überrollkäfige/-bügel

1. Setzen Sie den Vorderbügel ins Auto und zwar genau vor das Armaturenbrett. 2. Bei 4-türigen Autos wird das Vorderteil von hinten rechts eingestellt.
 3. Setzen Sie nun den Hauptbügel ins Auto; die hinteren Streben ganz einstecken; und verbinden Sie dann die beiden Bügel mit den Muffen (bei Stahl 8x50, bei Alu 8x55 Schrauben).
 4. Bei Muffenaufsetzen müssen Sie auf die Körnermarkierung achten, da sonst die Löcher nicht fluchten.
 5. Setzen Sie jetzt den Flankenschutz (10x50), die H-Strebe (10x50) und das Kreuz (10x50) in die vorhandenen Röllchen ein. Die hinteren Streben werden mit dem Hauptbügel verschraubt.
 6. Zum Schluß verschrauben Sie in der Reihenfolge den Haupt- und Vorderbügel auf dem Bodenblech (8x25) und danach die hinteren Streben (8x20) auf die Radkästen.
 7. Für die Befestigung schicken wir Ihnen die entsprechenden Befestigungsplatten mit; die Platten ohne Löcher kommen in das Fahrzeug auf das Bodenblech unter die Füße des Hauptbügels.
 8. Die Platten mit Löchern werden unter das Fahrzeug montiert.
- Viel Spaß beim Einbau !

Die wichtigste Info darin ist wohl auf die Körnerschläge an den Rohr und Muffenenden zu achten.