

**Beitrag von „MTB“ vom 3.11.2020, 11:56**

Ok, fangen wir mal vorne an.

Du hast einen 2002er Cooper, also ein Midland Getriebe mit verhältnismäßig langer Übersetzung- da ist der 4. auch schon recht lang übersetzt, und der 5, erst recht. Die V-Max solltest du trotzdem im 5. Gang erreichen, es wird aber eben oben rum sehr Träge. Das Ding steht im Wind wie ein Scheunentor, der Motor hat Serie die angegeben 116ps eher nicht, usw. Die angegebene 200km/h erreicht man je nach Reifen auf ebener Strecke nicht unbedingt. btw- welche Reifen (größe) hast du montiert?

Der Cooper Motor hat seine Maximale Leistung (Serie) bei 6000 U/min. Danach wird die Füllung rapide schlechter, die Leistung bricht regelrecht zusammen. bei 7000 U/min. hast du nicht mal 90ps- kann das Diagram gerne mal raussuchen. Bis 7000 zu drehen macht wenn überhaupt nur im 1. Gang Sinn, in allen anderen Gängen solltest du deutlich früher schalten, als Empfehlung meine Schaltpunkte mit Serienmotor

1-2 6800

2-3 6400

3-4 6200

4-5 6100

Was läuft das Ding denn "mit Anlauf" auf einer geraden (!) Autobahn? Alles über 190 und du brauchst nicht nach irgendwelchen Fehlern Suchen.