

Motorrevision am R50

Beitrag von „Axel F.“ vom 14.5.2018, 15:27

Mehrleistung bei einem reinen Saugmotor ist leider wesentlich aufwändiger, weil man eben nicht mal schnell wie beim Kompressor durch ein kleineres Pulley in Verbindung mit angepasster Software mehr Druck erreicht oder bei einem turbomotor mittels Softwareoptimierung mehr Druck aufbauen kann.

Es gibt zwar immer noch "angeblich seriöse Tuner" die eine Softwareoptimierung für Saugmotoren anbieten - doch ehrlich: was will man da mittels Software optimieren!

Als ich noch im Nissan 350Z Forum aktiv war haben wir vom forum aus verschiedene Tuningmaßnahmen gecheckt und verglichen - einzig wahre Alternative für den 3,5 L V6 Saugmotor

a) Kompressor nachrüsten

b) Umbau auf Turbo

beides nicht gerade günstige Varianten - doch eben mit richtig Mehrleistung.

Ein bekannter Tuner hat für den Saugmotor ein Chiptuning mit einer angeblichen Leistungssteigerung von 280 PS auf 320 PS angeboten.

Einem Testeinbau bei einem Forenuser mit Vorher- und Nachhermessung auf einem neutralen Leistungsprüfstand haben Sie allerdings nicht zugestimmt - warum wohl?

Ich denke mal, wenn Du wirklich Mehrleistung willst kannst dir gleich einen R53 Cooper S suchen

Gruß Axel F. 🤪